

<b>ΟΕΦ-31: Όρια αποδοχής/απόρριψης μετρήσεων Φωτομέτρου για τα Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων</b>	
<b>Υπ. Σύνταξης:</b> (ΥΔΠ του Ε.ΣΥ.Δ.)	<b>Ημερομηνία έκδοσης: 17.10.2007</b>
<b>Υπ. Έγκρισης:</b> (Πρόεδρος Ε.ΣΥ.Δ.)	

**A. Οχήματα επιβατικά και μικρά φορτηγά μέχρι μέγιστου μικτού βάρους 3,5 τόνων**

**A.1. Φώτα διασταύρωσης**

Όριο κλίσης φωτεινής δέσμης -1,2% με ακρίβεια μέτρησης  $\pm 0,2$  κατακορύφως και  $\pm 0,5\%$  οριζοντίως.

**A.2. Φώτα πορείας**

Όριο κλίσης φωτεινής δέσμης +0,2% με ακρίβεια μέτρησης  $\pm 0,2\%$  κατακορύφως και  $\pm 0,5\%$  οριζοντίως.

**B. Λεωφορεία και Φορτηγά με μέγιστο μικτό βάρος μεγαλύτερο των 3,5 τόνων**

**B.1. Φώτα διασταύρωσης**

Όριο κλίσης φωτεινής δέσμης -3% με ακρίβεια μέτρησης  $\pm 0,2\%$  κατακορύφως και ακρίβεια μέτρησης  $\pm 0,5\%$  οριζοντίως.

**B.2. Φώτα πορείας**

Όριο κλίσης φωτεινής δέσμης +0,2% με ακρίβεια μέτρησης  $\pm 0,2\%$  κατακορύφως και ακρίβεια μέτρησης  $\pm 0,5\%$  οριζοντίως.

**Γ.** Για όλα τα οχήματα θα πρέπει το άθροισμα των φωτεινών εντάσεων των φώτων πορείας να μην υπερβαίνει τις 250.000 cd (καντέλες).

**Διευκρίνιση:** Το πρόσημο (-) στα όρια κλίσης της φωτεινής δέσμης σημαίνει ότι η κλίση της φωτεινής δέσμης είναι πιο χαμηλά από τη τομή του κατακορύφου επιπέδου με το οριζόντιο επίπεδο που περνά από το κέντρο του φωτιστικού σώματος του οχήματος.

Το πρόσημο (+) σημαίνει ότι η κλίση της φωτεινής δέσμης είναι πιο ψηλά από τη τομή των παραπάνω επιπέδων.